

Communiqué de presse

Pour diffusion immédiate



Plan directeur du réseau cyclable de la Ville de Québec

Un plan décevant, une consultation bâclée

Québec, le mardi 20 novembre 2007. Promo-Vélo estime que le Plan directeur du réseau cyclable proposé par la Ville de Québec est décevant. L'organisme regrette de devoir émettre un jugement aussi sévère à cette étape de réalisation du Plan, mais la décision de la Ville de travailler en vase clos n'a malheureusement pas permis de faire entendre plus tôt les attentes des cyclistes. « Si la Ville avait présenté malgré cela un plan emballant, nous l'aurions appuyé ; malheureusement, ce n'est pas le cas », regrette Jeanne Robin, présidente de Promo-Vélo.

Promo-Vélo reproche au plan l'absence de moyens d'agir. « Sans budget, sans échéancier, sans priorités, sans objectifs précis, la démarche n'est pas crédible. Connaissant le manque de parti pris de la Ville de Québec en faveur du vélo par le passé, il est permis de douter de la mise en œuvre des mesures proposées en l'absence de feuille de route », précise Mme Robin.

Le processus finalement choisi pour consulter la population, dans des délais restreints et dans un contexte d'élections municipales, est par ailleurs décevant.

« Cela fait plus d'un an que la Ville travaille sur son plan, et cela fait plus d'un an que Promo-Vélo, de son côté, consulte ses membres et l'ensemble des cyclistes pour connaître leurs attentes ; ce que la Ville n'a pas fait », souligne Mme Robin. « Le 22 septembre dernier, nous avons invité plus de 40 cyclistes à travailler durant toute une journée sur les enjeux du vélo à Québec. C'est leurs revendications, et celles des centaines de cyclistes consultés, que nous faisons valoir aujourd'hui. »

Lors des consultations de Promo-Vélo, les cyclistes ont souligné l'importance de disposer d'un réseau structurant qui relie les différents secteurs de la ville et d'améliorer le lien entre la haute et la basse-ville, mesures qui n'apparaissent pas clairement dans le plan de la Ville. Ils ont également souligné le manque d'importance accordée au vélo par la Ville, et leur souhait de voir l'avènement d'une véritable « culture vélo » à Québec.

Promo-Vélo reconnaît que ce plan contient plusieurs bonnes idées. Toutefois, pour un document qui orientera les aménagements cyclables pour les 10 prochaines années, il comporte des lacunes majeures, tant dans les orientations stratégiques que dans les tracés proposés. « Pour Promo-Vélo, le Plan directeur du réseau cyclable n'obtient pas la note de passage et doit être revu en profondeur », conclut Mme Robin.

- 30 -

Source : Jeanne Robin (418) 655-0728

Annexe : Avis de Promo-Vélo sur le Plan directeur du réseau cyclable

La voix des cyclistes dans la région de Québec

Promo-Vélo, CP 700, succ. Haute-Ville, Québec (Qc), G1R 4S9
Tél : (418) 780-4356 infos@promo-velo.org www.promo-velo.org